SERVICEMANUAL

Utomhusrollator Let's Go Out
från TrustCare

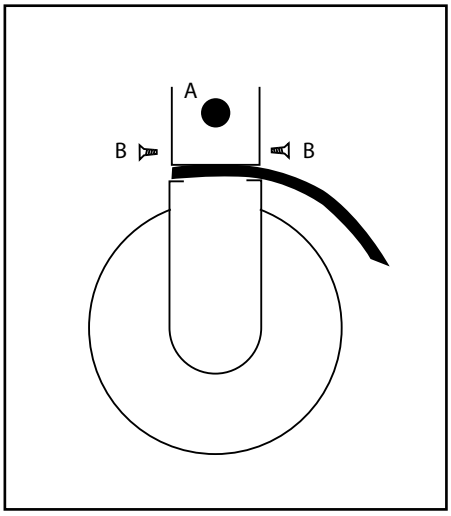
Trustcare, Citadellsvägen 23, 211 18 Malmö. Tel 040 15 61 20. info@trustcare.se www.trustcare.se

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

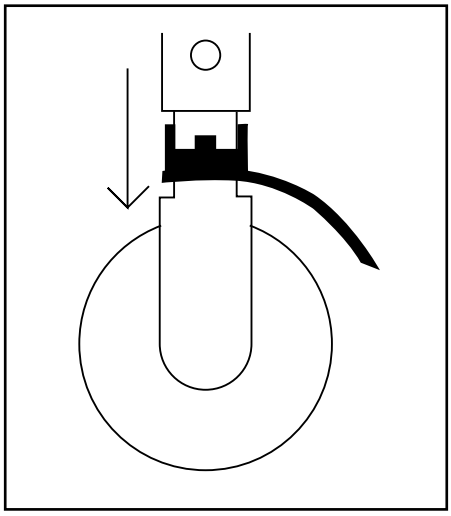
Byte av bromsvajer	**sid 3**
Byte av justeringsskruv för vajerspänning	**sid 7**
Byte av framgaffellager med skruvfäste	**sid 8**
Byte av framgaffellager utan skruvfäste	**sid 9**
Justeringar på uppfällningskroken	**sid 10**
Byte av länkarm till hopfällningskrysset	**sid 11**
Justeringar på parkeringsbromsen	**sid 12**
Montering av mittleden i hopfällningskrysset	**sid 13**

Byte av bromsvajer.

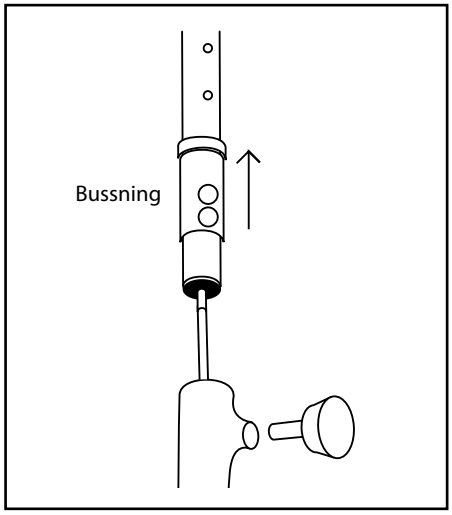
Gäller tillverkningsår 2012.



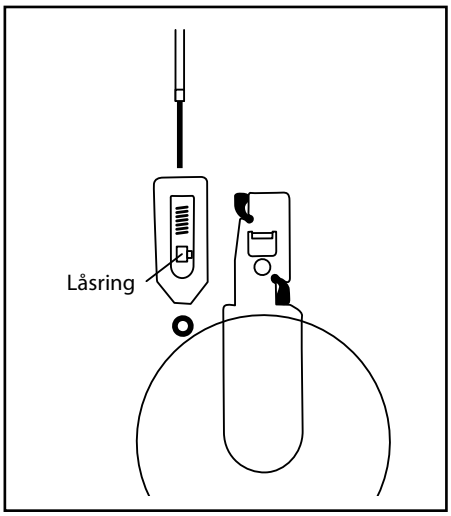
1. För att demontera bromsmekanismen, skruva loss dubbelskruven A och de två skruvarna B som håller stänkskärmen.



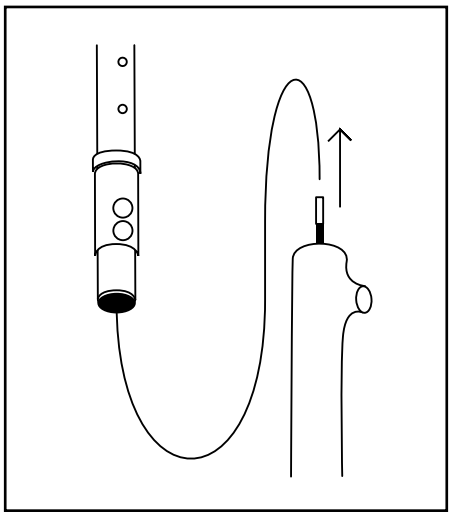
2. Dra ut bakhjulet, stänkskärmen och monteringsplåten med bromsmekanismen.



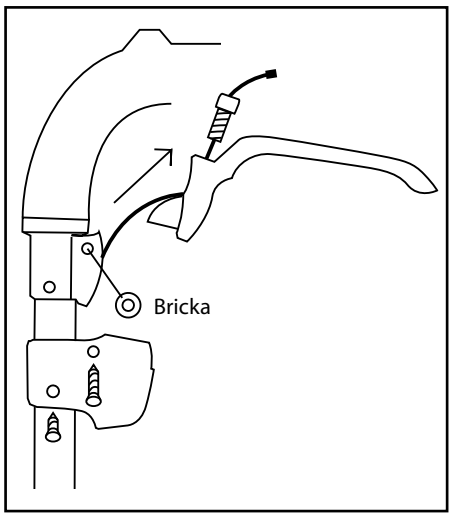
3. Skruva först loss ratten helt för att frigöra bussningen. Dra sedan upp handtagsröret helt ur frambensröret så att vajern sträcks.



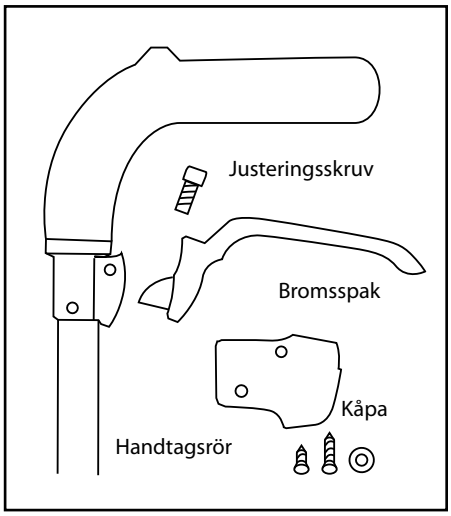
4. Skruva loss låsringen nederst på vajern och ta isär bromsmekanismen.



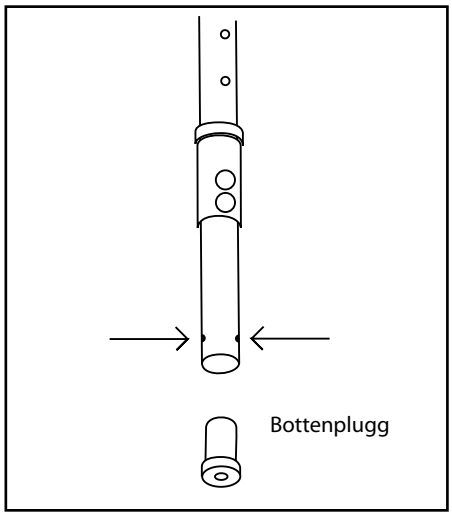
5. Dra ut vajern helt och hållet men låt ytterhylsan sitta kvar i röret för att göra det lättare att styra in den nya vajern.



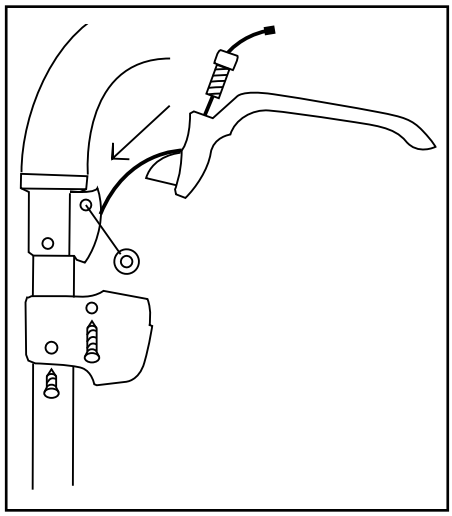
6. Skruva loss de två svarta skruvarna och dra ner bromskåpan så att bromsspaken kan tas loss. Dra ut vajern helt.



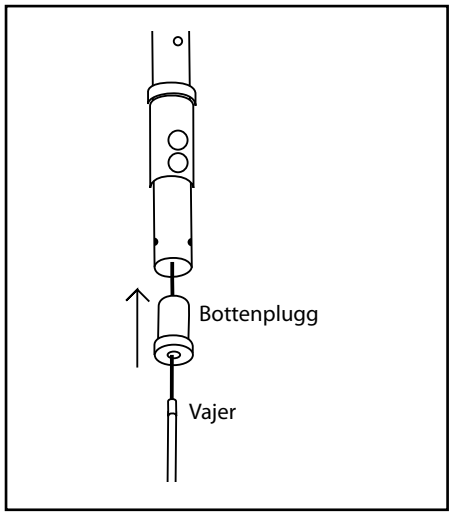
7. Skadade delar som handtagsröret, bromsspaken, justeringsskruven och kåpan kan bytas om så behövs.



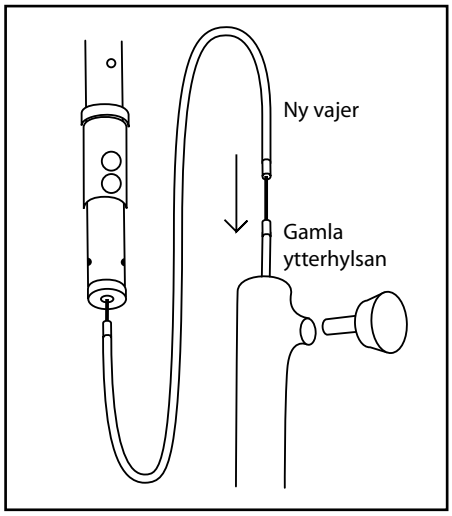
8. För att lossa bottenpluggen, tryck in de två snäpplåsen på sidorna av röret.



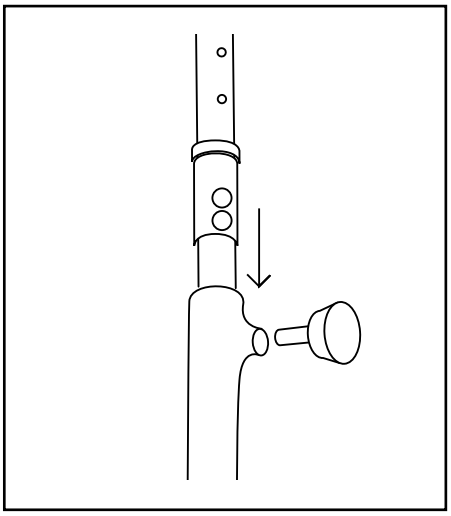
9. Skjut in den nya vajern genom skruven, handtaget och handtagsröret. Skruva tillbaka bromskåpan.



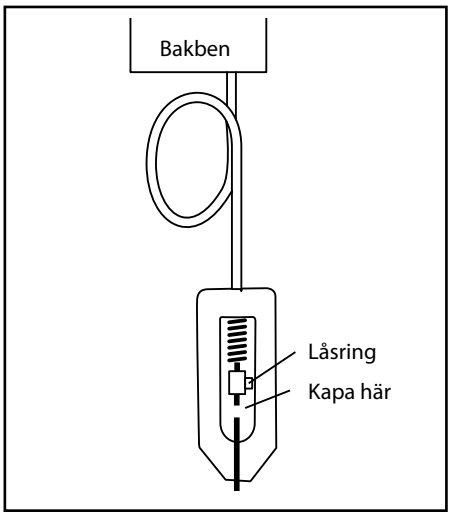
10. Trä på bottenpluggen och tryck fast den i botten på röret. Trä på ytterhylsan utanpå vajern.



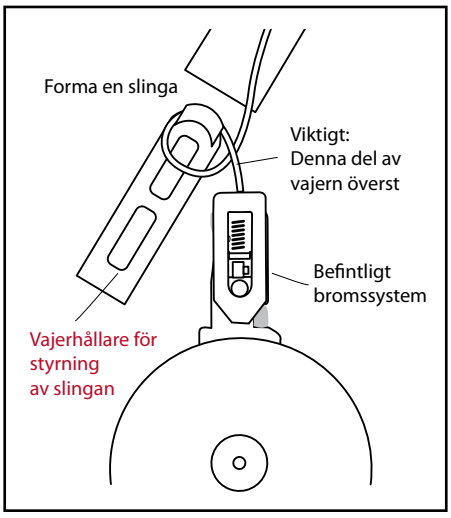
11. Stick in vajeränden i den gamla ytterhylsan och använd den som hjälp för att styra in den nya vajern i bakbenet.



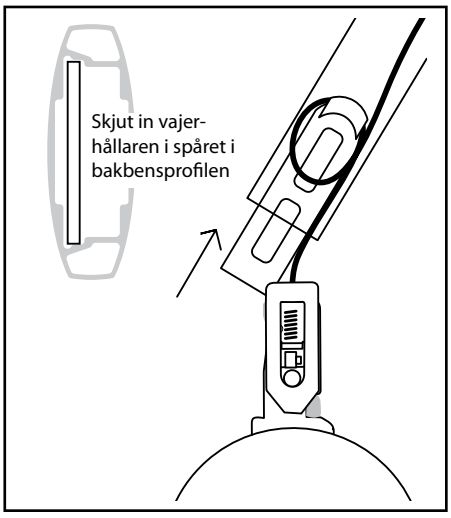
12. Skjut handtagsröret ända ner i botten och sätt tillbaka ratten för höjdinställning.



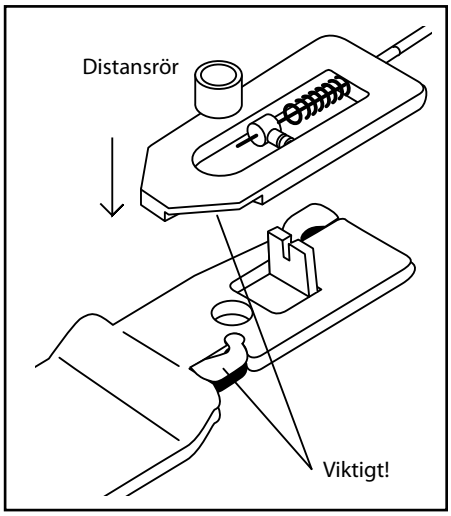
13. Montera oket, fjädern och låsringen. Kontrollera att bromsen fungerar då det är en slinga på vajern enligt bild. Kapa sedan utskjutande del av vajern.



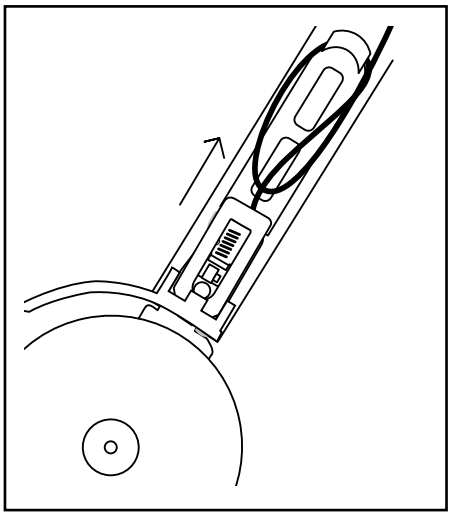
14. Använd vajerhållaren för att forma slingan enligt bild. Se till att vajern inte kläms då den skjus in i bakbenet.



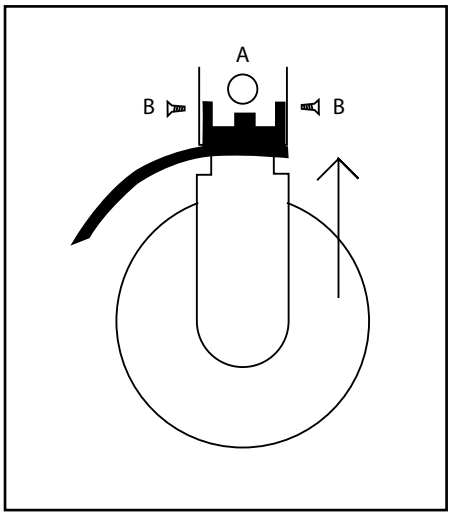
15. Skjut in hållaren i bakbensprofilen. Skjut sedan in montageplattan för bak-hjulet i samma spår i bakbensprofilen.



16. Innan montageplattan skjuts in, kontrollera att urtagen i bromsoket stämmer överens med gummifjädringarna.



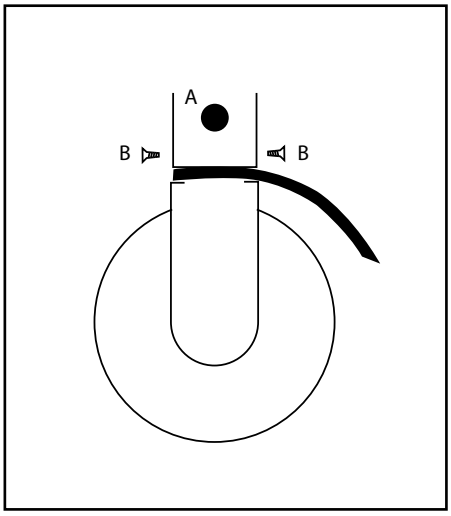
17. Se till att distansröret ligger i bromsoket när montageplattan skjuts in. Montera stänkskärmen längst ner i bakbenet.



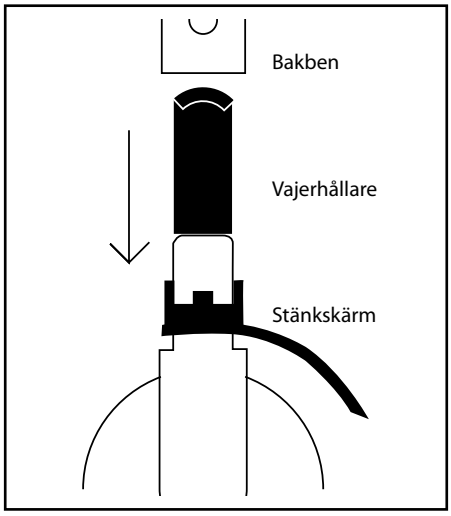
18. Skruva tillbaka den svarta dubbelskruven A och de två skruvarna B som håller stänkskärmen på plats.

Byte av bromsvajer.

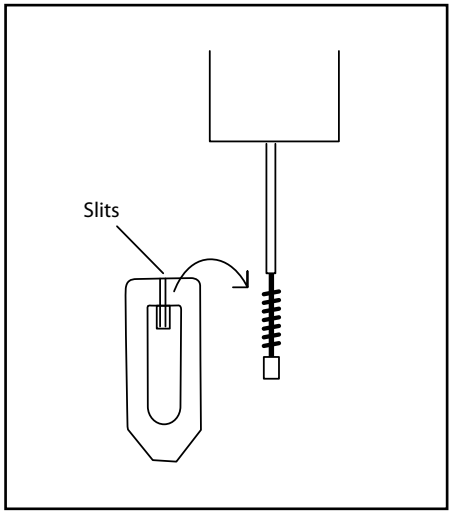
Gäller tillverkningsår fr.o.m. 2013.



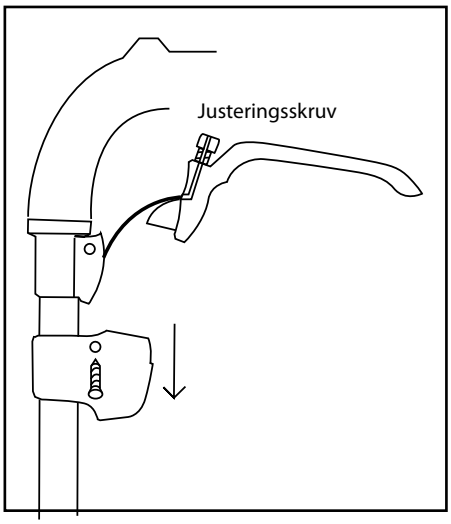
1. För att demontera bromsmekanismen, skruva loss dubbelskruven A och de två skruvarna B som håller stänkskärmen.



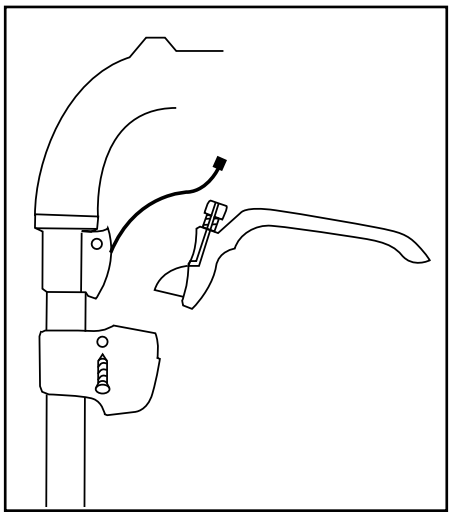
2. Dra ut bakhjulet, stänkskärmen och monteringsplåten med bromsmekanismen samt vajerhållaren av plast inuti bakbenet.



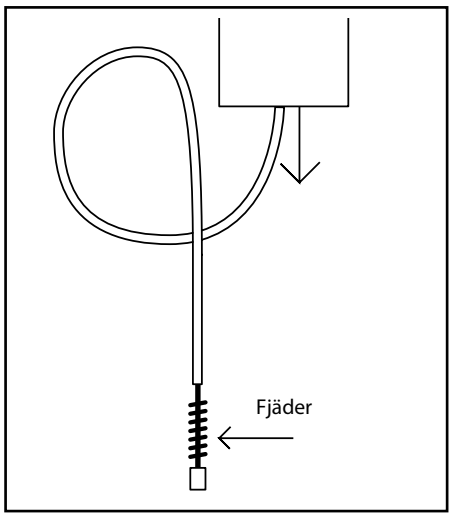
3. Haka loss bromsoket från vajern.



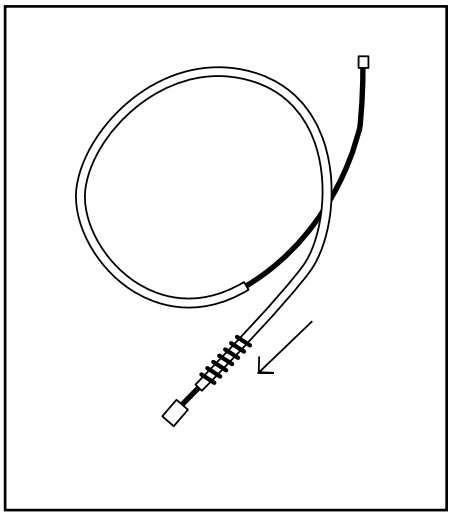
4. Lossa höjdratten och dra upp handtaget en bit ur frambensröret. Skruva loss kåpan kring bromsmekanismen genom att lossa skruven på sidan.



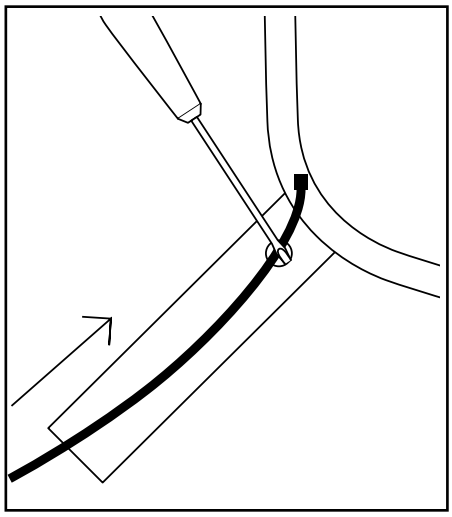
5. Lossa vajerns ände från bromshandtaget och skruven genom att dra ut den genom slitsarna på sidan.



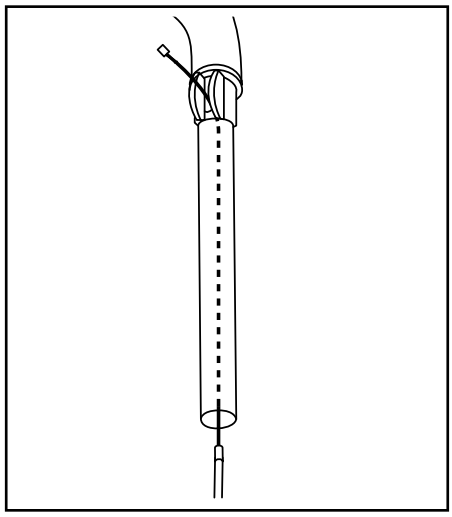
6. Dra ut vajern helt genom bakbenet. Behåll fjädern.



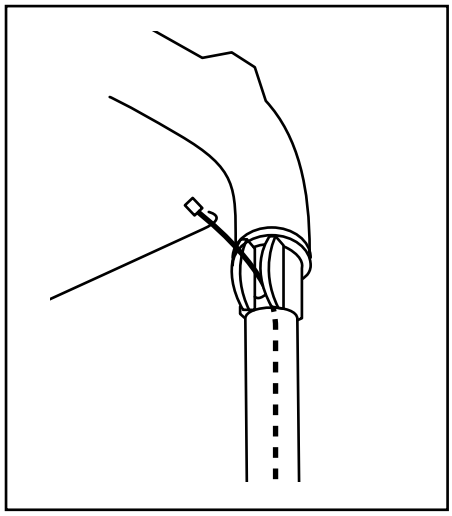
7. Trä på fjädern över det övre stoppet på den nya vajern och för den ner till det nedre stoppet.



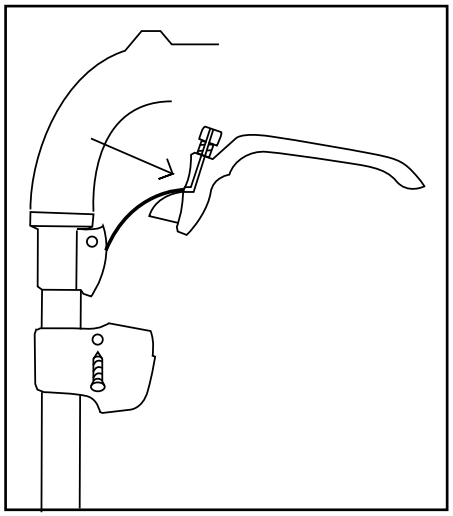
8. Skjut in vajerns övre ände genom bakbenet. Hjälp till med en skruvmejsel i hålet för att styra in vajern i övre röret.



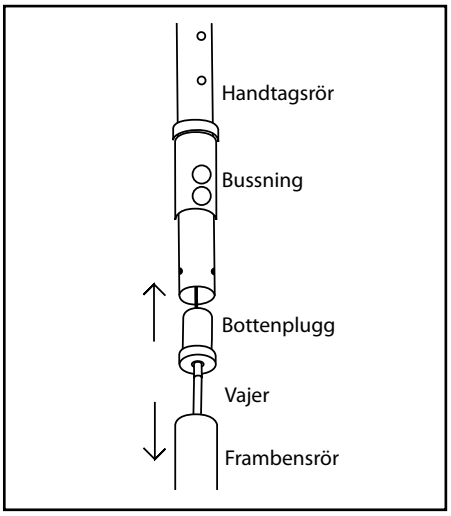
9. Dra ut vajern i övre änden och skjut in den i handtagsröret ända upp till hålet för bromsmekanismen.



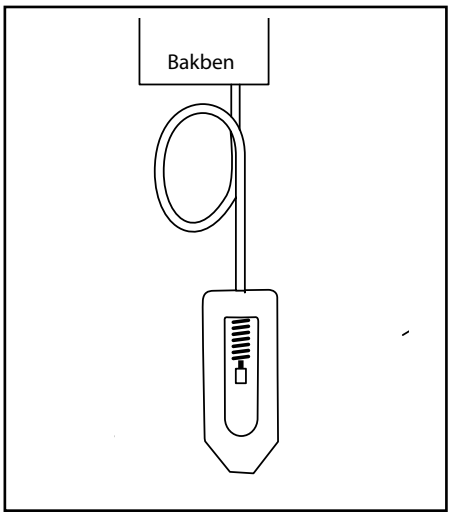
10. Fiska upp vajeränden genom hålet med en böjd ståltråd.



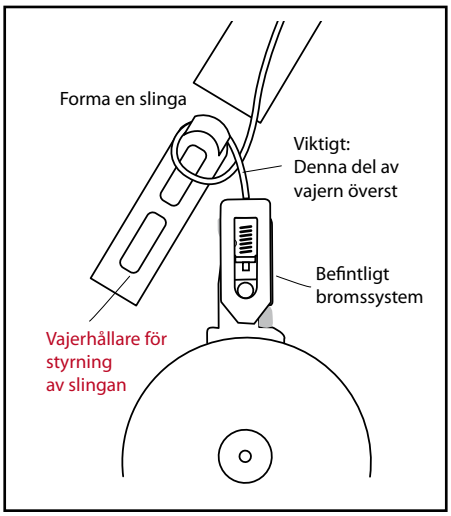
11. Stoppa in vajern i bromshandtaget och skruven genom slitsarna på sidan. Om någon detalj är skadad byts den ut.



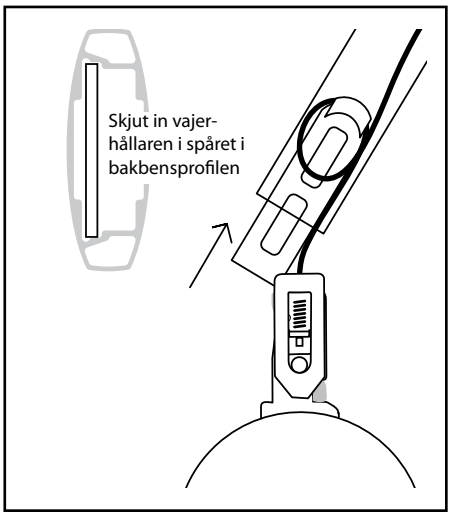
12. Skruva på kåpan, montera bottenpluggen i röret och skjut ner handtagsröret i frambensröret hela vägen ner.



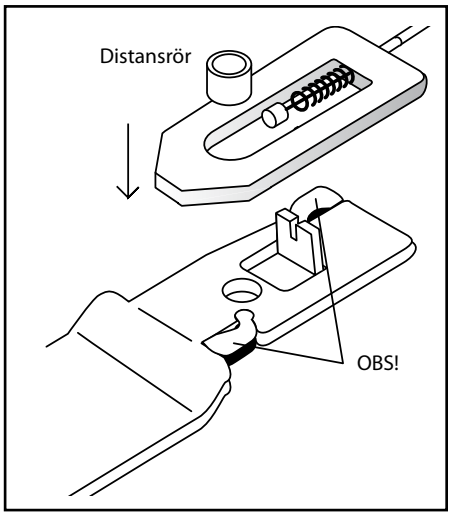
13. Montera oket och fjädern på vajern. Kontrollera att bromsen fungerar då det är en slinga på vajern enligt bild.



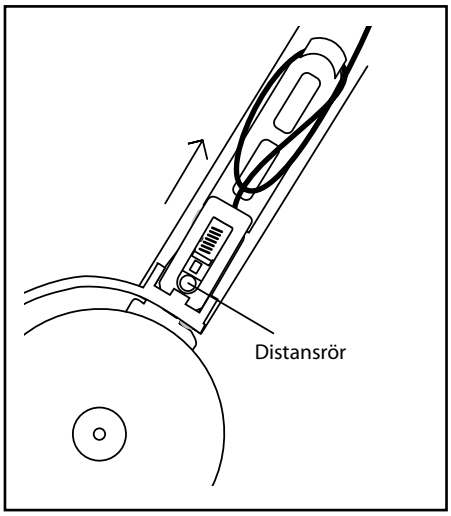
14. Använd vajerhållaren för att forma slingan enligt bild. Se till att vajern inte kläms då den skjus in i bakbenet.



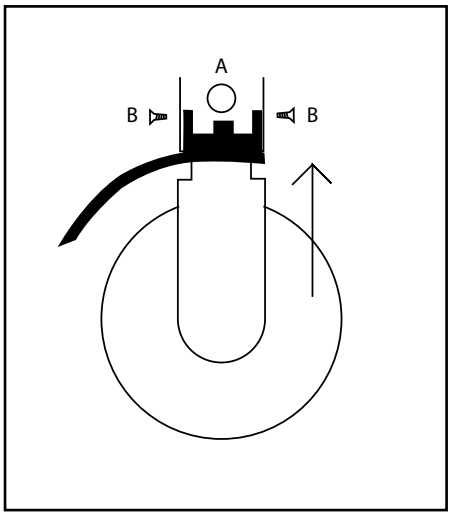
15. Skjut in hållaren i bakbensprofilen. Skjut sedan in montageplattan för bakhjulet i samma spår i bakbensprofilen.



16. Innan montageplattan skjuts in, lägg distansröret på plats och kontrollera att de båda gummidämparna sitter kvar.



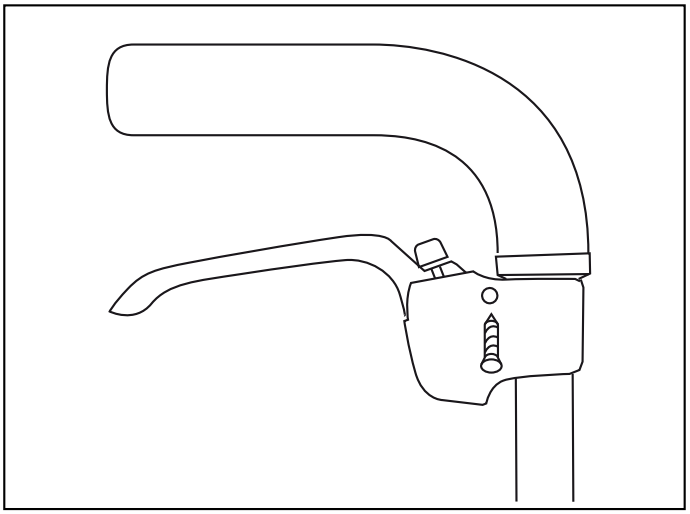
17. Se till att distansröret följer med oket när montageplattan skjuts in. Montera stänkskärmen längst ner i bakbenet.



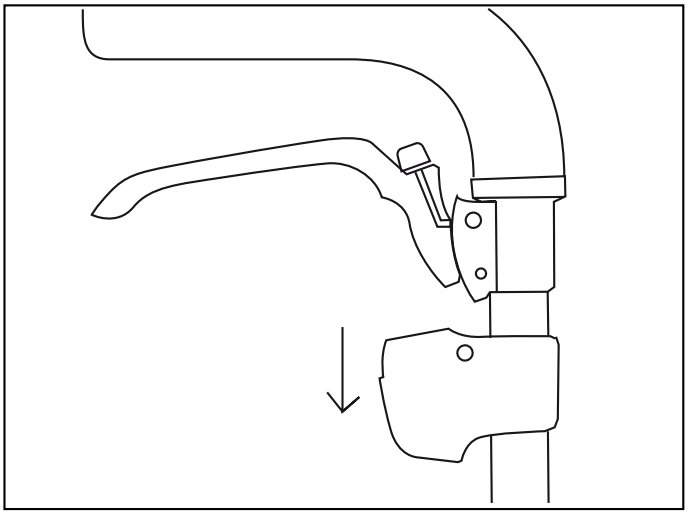
18. Skruva tillbaka den svarta dubbelskruven A och de två skruvarna B som håller stänkskärmen på plats.

Byte av justeringsskruv för vajerspänning (hel eller avbruten)

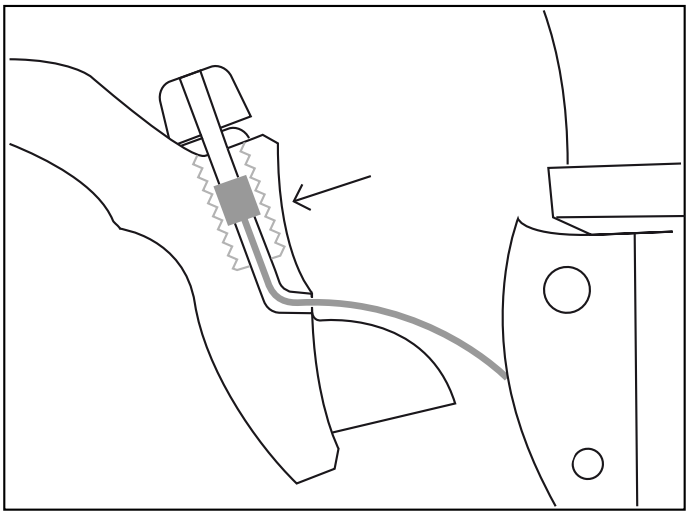
Gäller tillverkningsår fr.o.m. 2013.



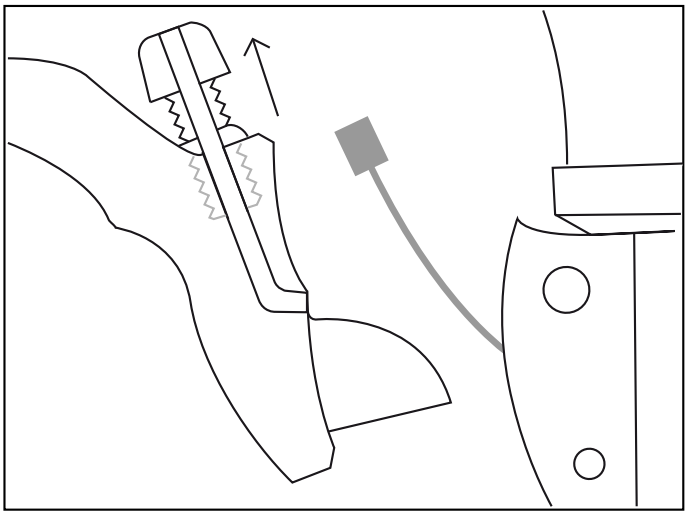
1. Skruva loss skruven som håller den svarta plastkåpan.



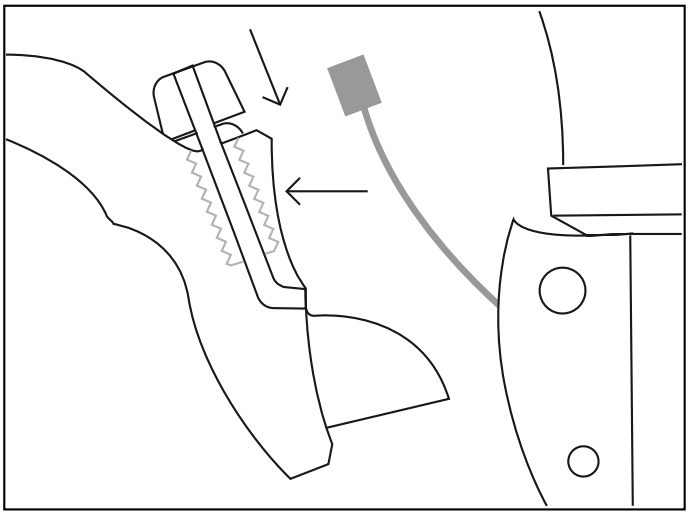
2. Skjut ner bromskåpan.



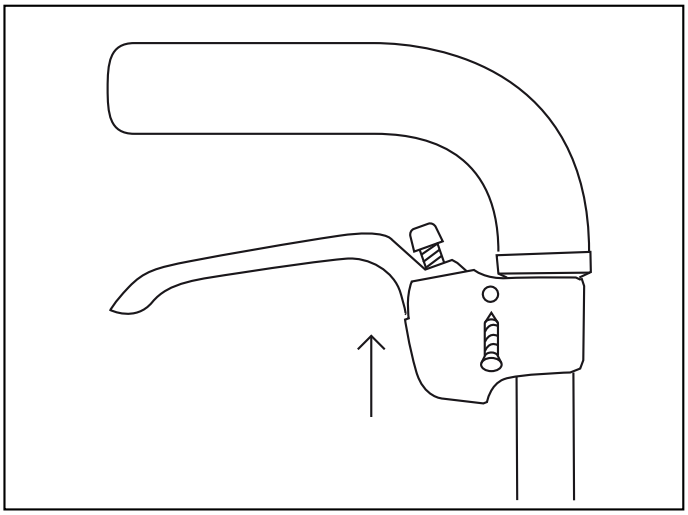
3. För att vajern ska kunna tas ut måste slitsarna i skruven och i handtaget stämma överens. Om skruven är avbruten, använd en liten skruvmejsel för att vrida skruven till rätt läge.



4. Vajern kan nu tas loss och skruven skruvas ut. Använd skruvmejseln för att skruva ut skruven om skruven är avbruten.



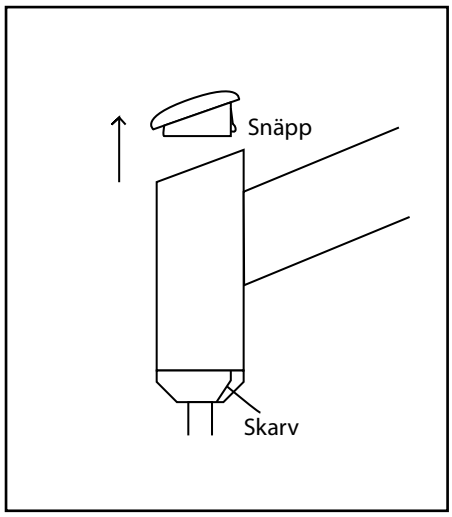
5. Skruva den nya skruven ända ner i botten. Se till att slitsarna stämmer överens och för in vajern.



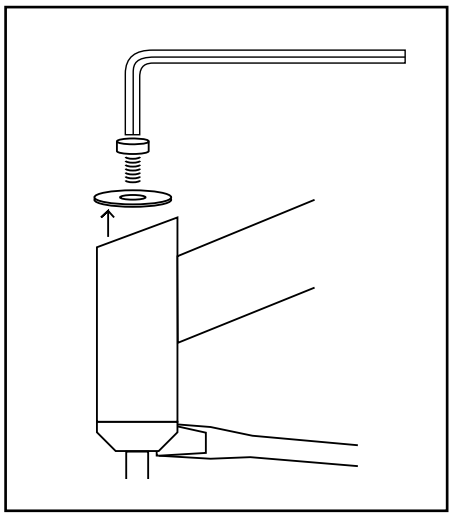
6. Skjut tillbaka bromskåpan och skruva fast den. Justera vajerspänningen med den nya skruven.

Byte av framgaffellager med skruvfäste.

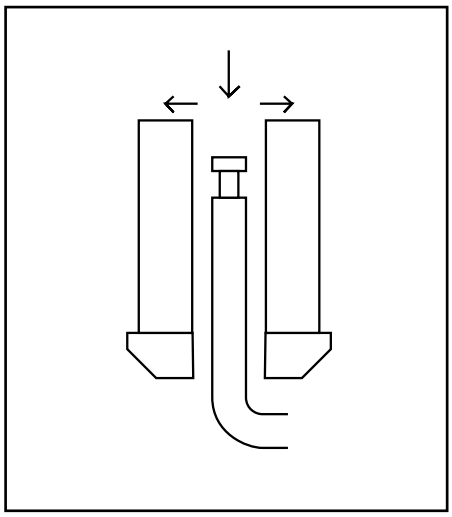
Gäller tillverkningsår 2012.



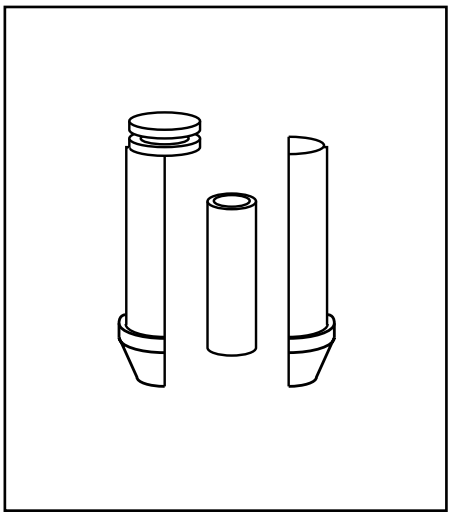
1. Lyft av det svarta plastlocket ovanför framgaffellagret.



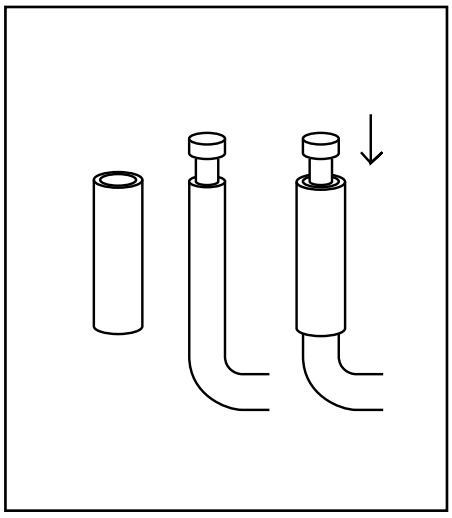
2. Skruva loss skruven med en insexnyckel. Stick in en skruvmejsel i skarven om lagret snurrar runt.



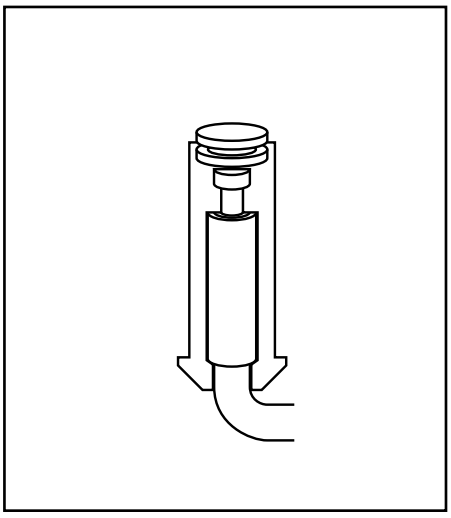
3. Dra ut framgaffeln och ta loss det befintliga lagret.



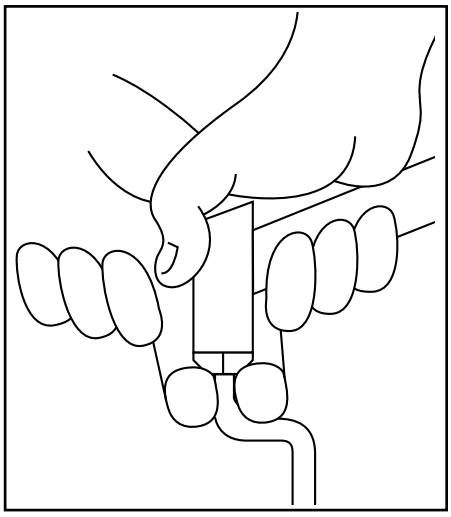
4. Det nya lagret består av tre delar. En halva av plast med skruvfäste, en kortare plastdel och en mässingshylsa.



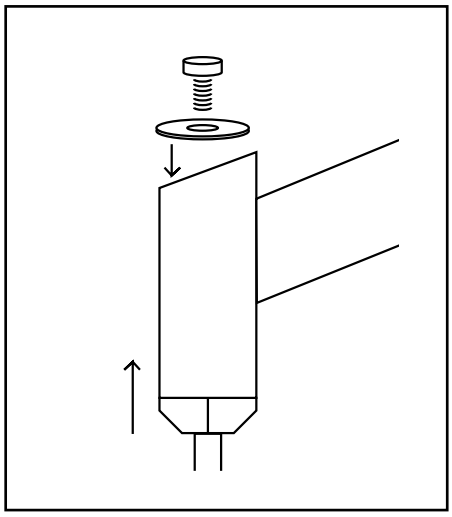
5. Trä på hylsan högst upp på framgaffeln. Lägg lite smörjfett mellan hylsan och framgaffeln.



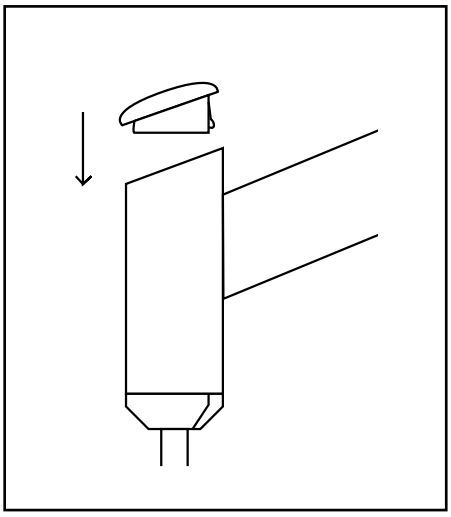
6. Sätt på de två plasthalvorna av lagret. Se till att framgaffeln låser inuti lagret och inte faller ut.



7. Pressa in det nya lagret i röret. Stöt mot golvet om det behövs.



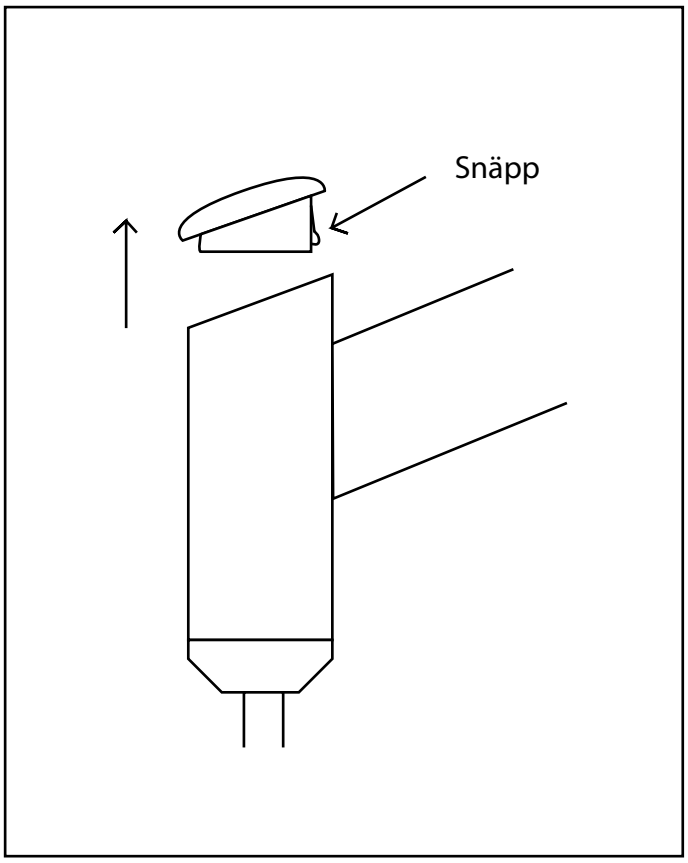
8. Montera brickan och skruven. Dra åt skruven stadigt.



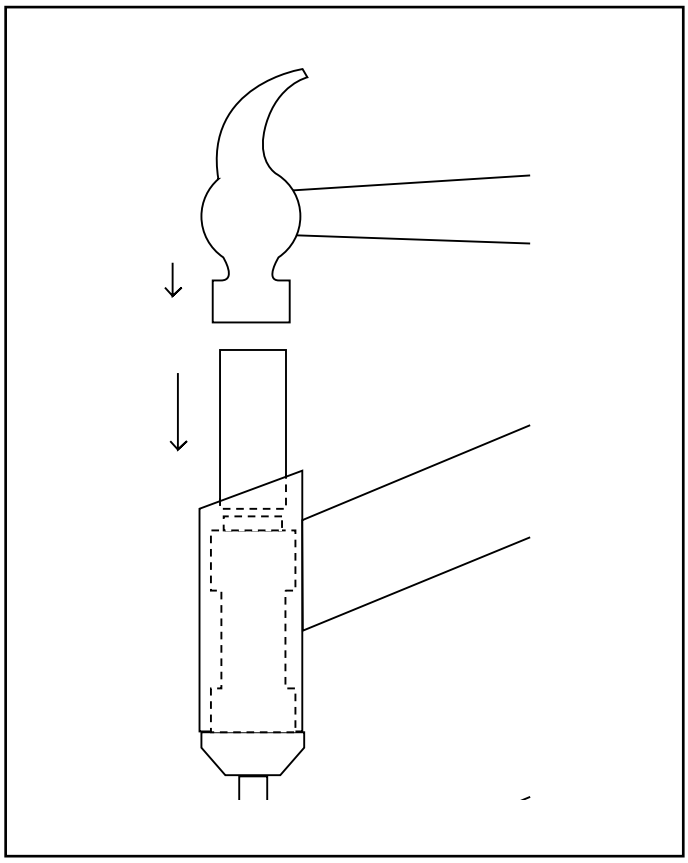
9. Sätt på det svarta plastlocket. Vid behov fixera med lite lim.

Byte av framgaffellager utan skruvfäste.

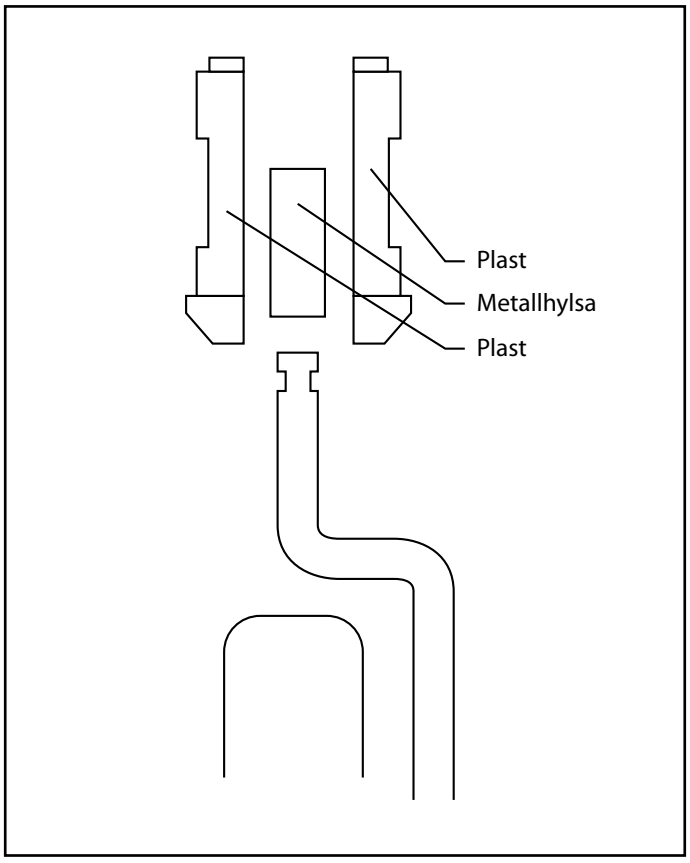
Gäller tillverkningsår fr.o.m. 2013.



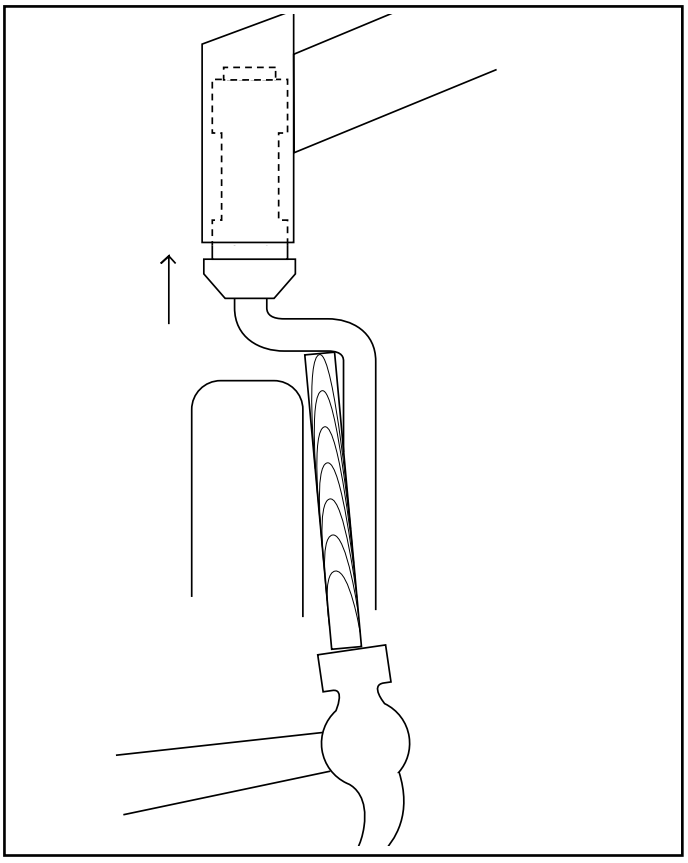
1. Ta loss plastlocket ovanför framgaffellagret.



2. Knacka loss det befintliga lagret med en hammare. Använd en metallbit som mellanlägg.



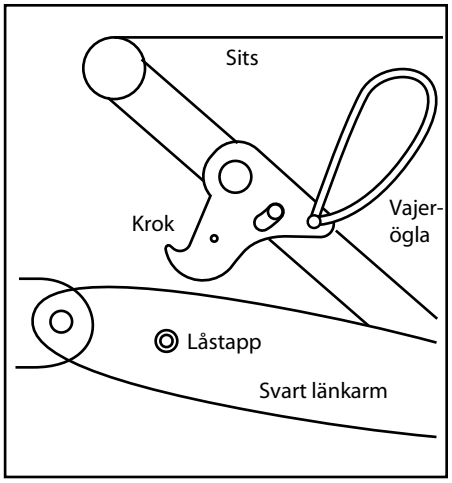
3. Montera det nya lagret. Metallhylsan träs på framgaffeln med litet smörjfett. Passa in de två plasthalvorna, se till att änden på framgaffeln låser fast inuti lagret.



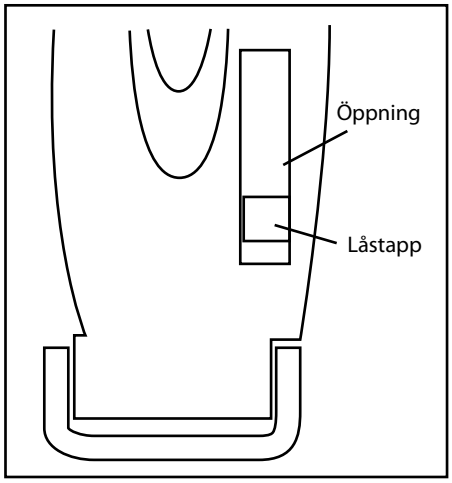
4. Pressa in det nya lagret i framröret. Använd en träbit som mellanlägg och knacka in det med en hammare. Se till att det skjuts ända upp i röret. Sätt tillbaka plastlocket.

Justeringar på uppfällningskroken.

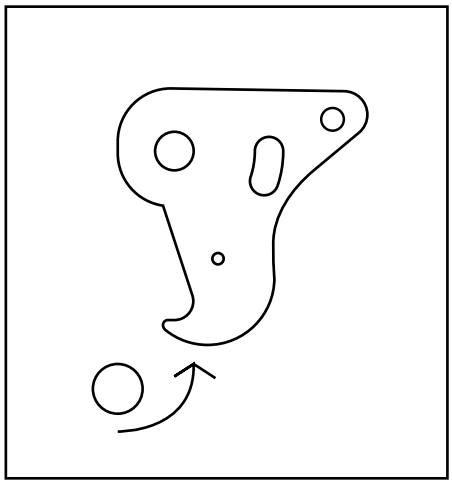
Gäller tillverkningsår 2012.



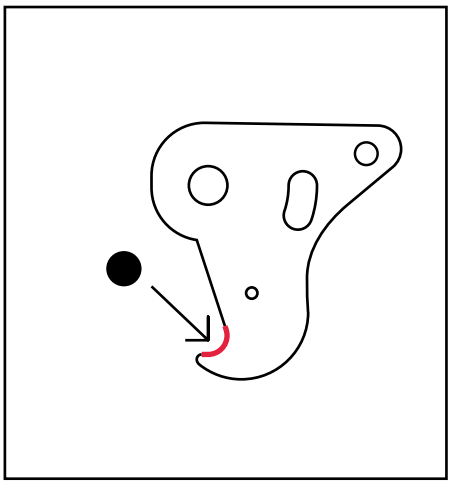
1. Under rollatorns sits finns en metallkrok som griper om en låstapp inuti den svarta länkarmen. Låstappen består av en fjäderpinne med en mässingshylsa omkring.



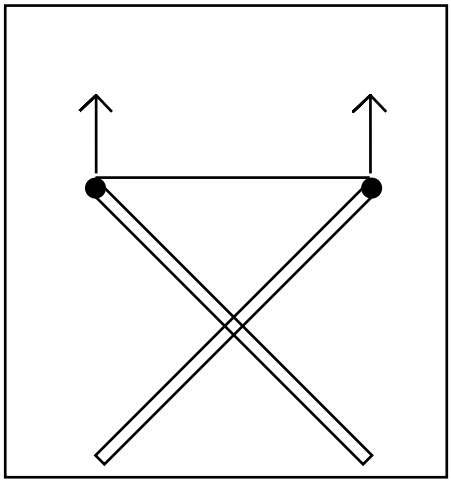
2. Kontrollera först att låstappen inte är skadad eller saknas. Saknas den måste den ersättas.



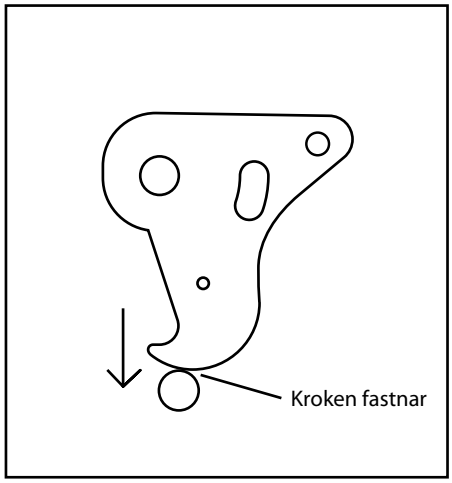
3. Om kroken inte låser kring låstappen och släpper greppet oavsiktligt trots att låstappen är hel beror det på att kroken är skadad och inte har korrekt form.



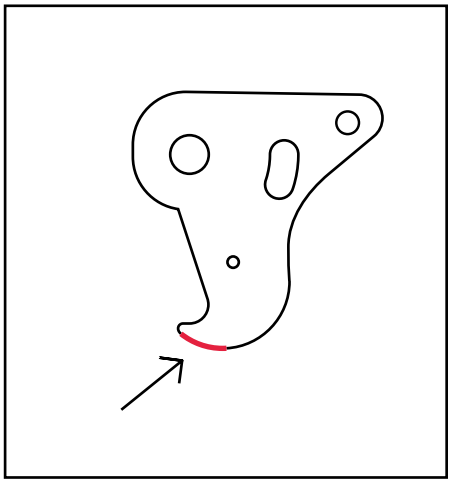
4. Fila försiktigt med en smal rund fil för att göra krokens spets djupare. Ta lite i taget och testa funktionen.



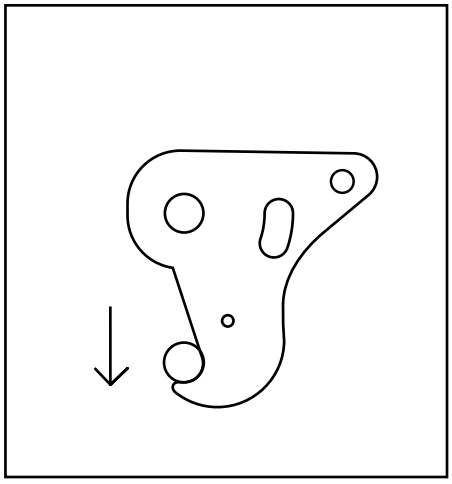
5. Testa funktionen genom att lyfta rollatorn i de två metallrören där sitsen är fäst. Kroken ska inte lossna. När sitsen lyfts i mitthålet ska kroken frigöras.



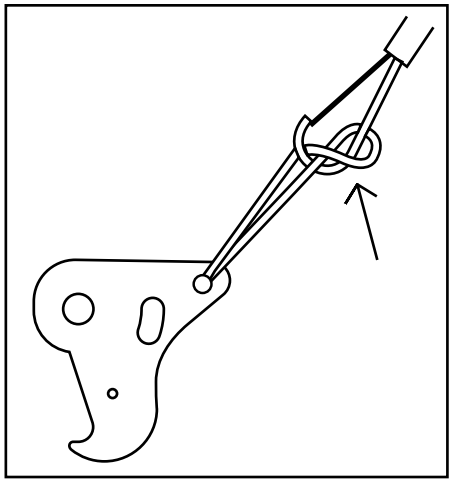
6. Om kroken inte går förbi låstappen när ändarna på sitsen pressas ner kommer kroken aldrig i läge för att låsa kring låstappen. Rollatorn fälls inte ut riktigt.



7. Fila försiktigt på krokens undersida för att ge kroken en form som gör att den går förbi låstappen. Ta lite i taget och testa funktionen.

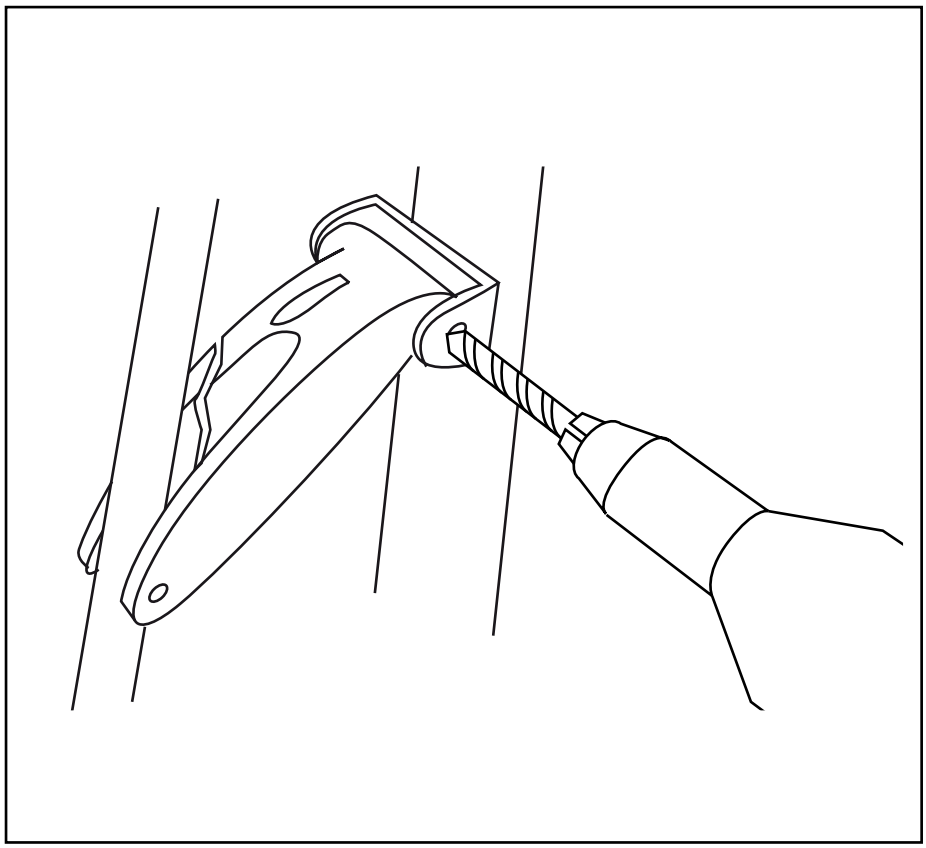


8. När ändarna på sitsen pressas ner ska kroken gå förbi låstappen och låsa stadigt.

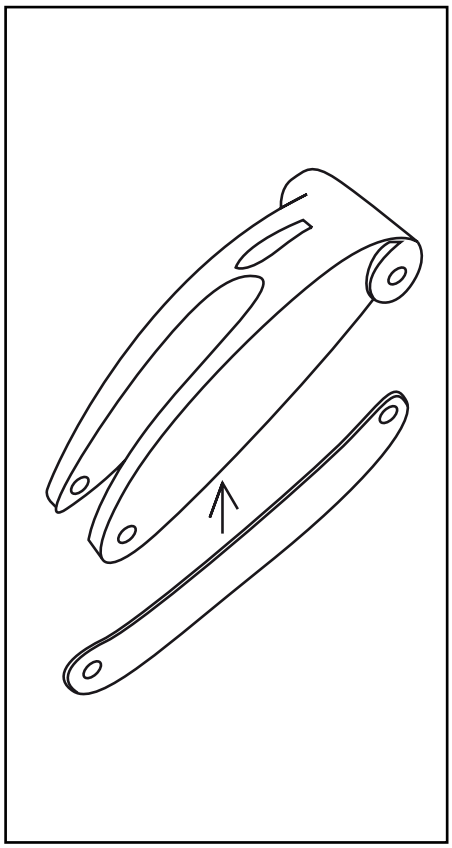


9. Vajern som frigör kroken när man lyfter i hålet mitt i sitsen ska ha en dubbelögla i karbinhaken för att fungera rätt.

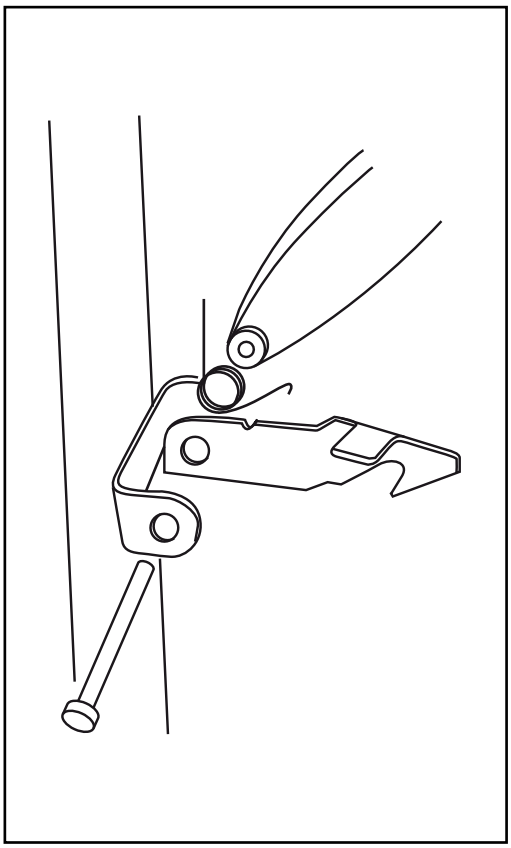
Byte av länkarmen till hopfällningskrysset.



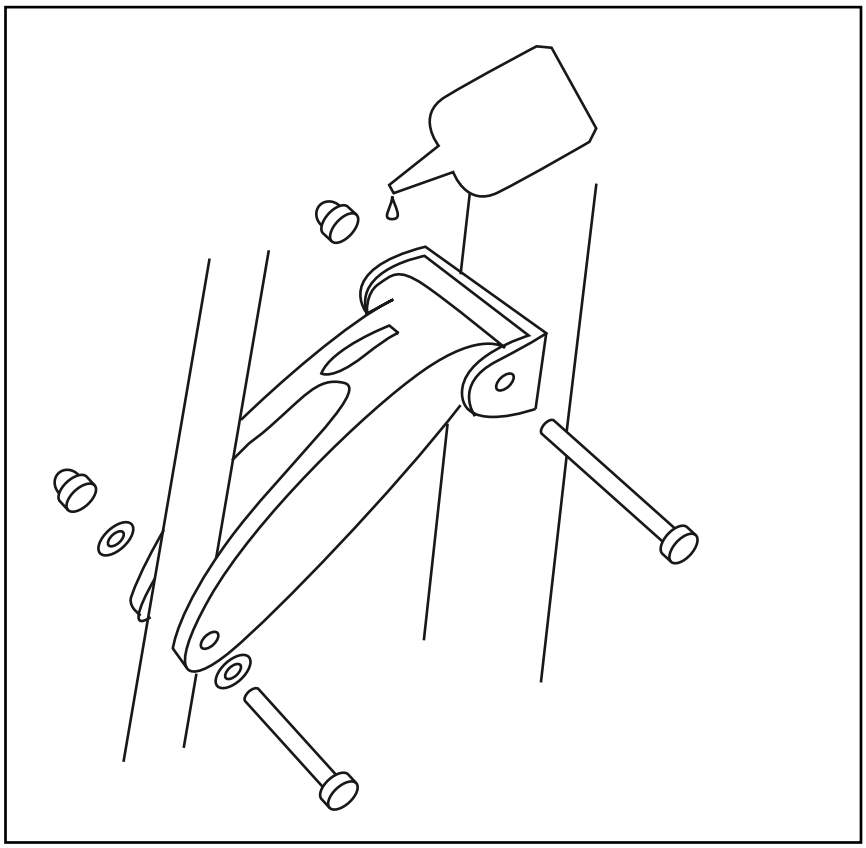
1. Borra ut nitarna som håller fast länkarmen av plast vid rollatorns metallstomme.



2. Ta loss plastdelen. Ta vara på metall-förstärkningen inuti plastdelen.



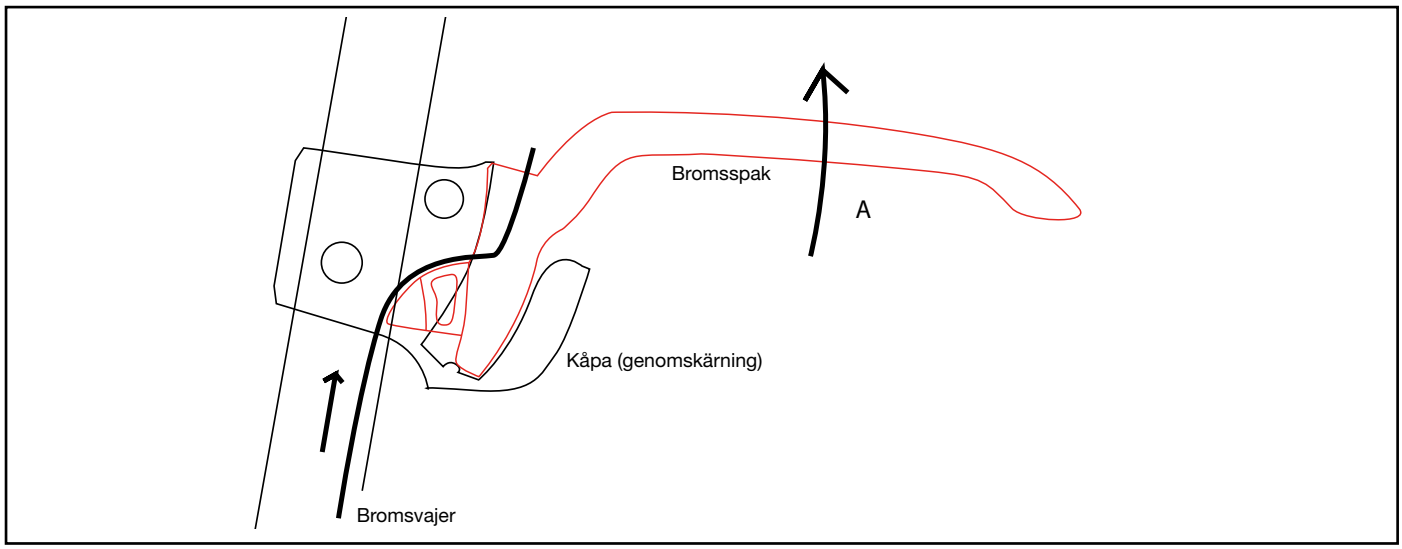
3. Montera den nya plastarmen med metallförstärkningen. På vänster sida ska också kroken for hopfällning monteras.



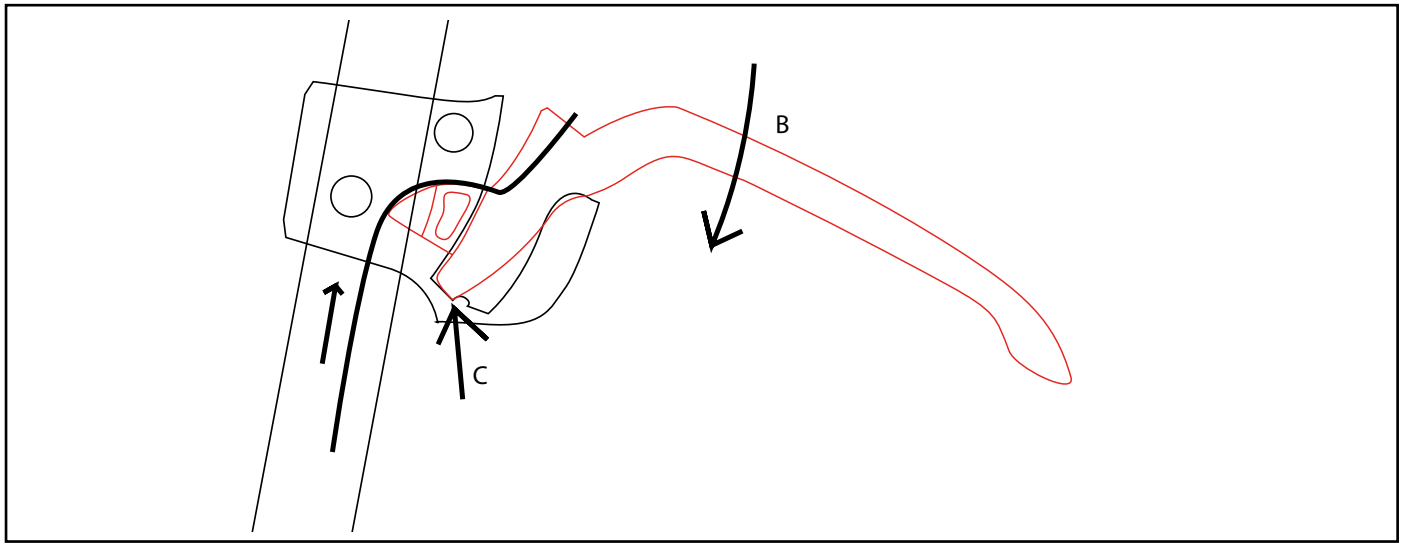
4. Montera delarna med skruvar, brickor och muttrar. Lås skruvgängorna med en droppe loctite.

Justeringar på parkeringsbromsen.

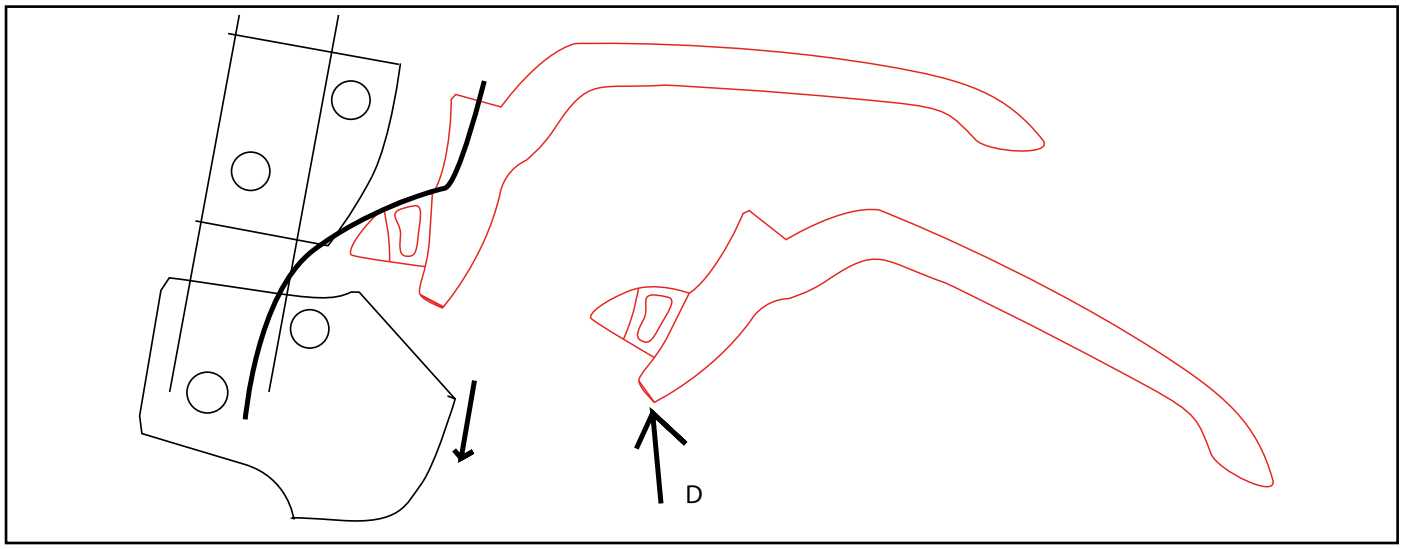
Gäller tillverkningsserierna 2012.



1. Detta är funktionen hos bromsmekanismen på Let's Go Out. När bromsspaken förs uppåt (A) sträcks vajern och rollatorn bromsas. Parkeringsbromsen aktiveras genom att handtaget förs nedåt och låser i nedersta läget.



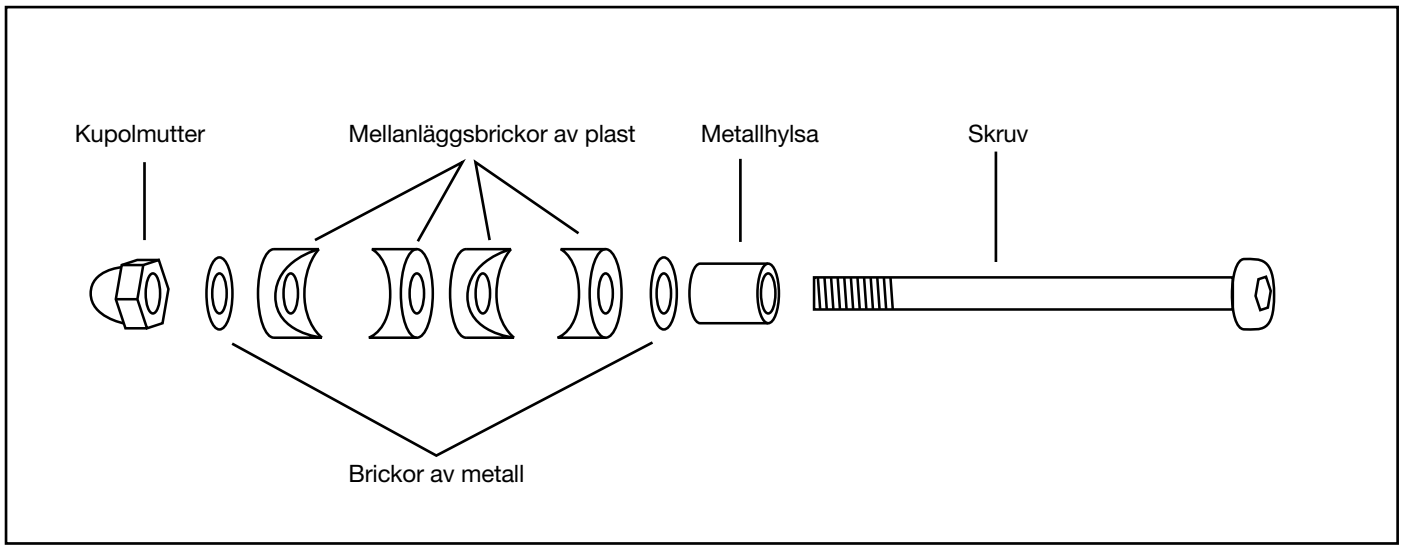
2. När bromsspaken förs nedåt (B) sträcks bromsvajern. Klacken på bromsspaken går ner i fördjupningen vid (C) och låser fast.



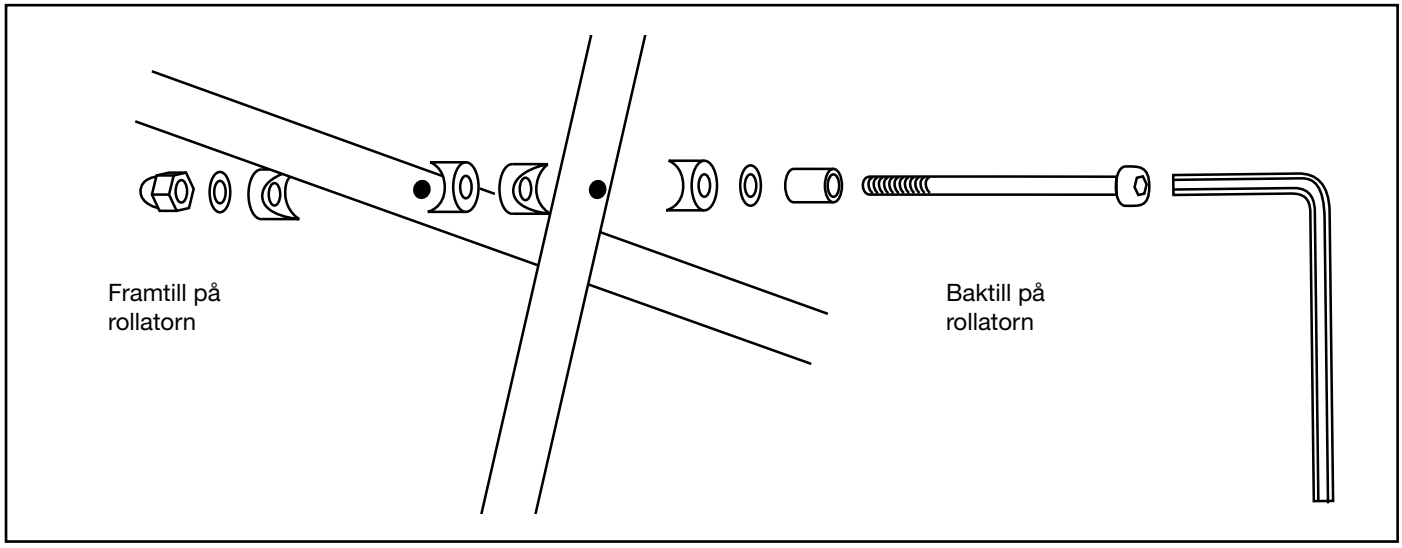
3. Om klacken inte låser i fördjupningen, lossa de två skruvarna som håller kåpan och för ner kåpan. Bakom en av skruvarna finns en bricka, tappa inte bort den. Fila på klacken vid (D) för att göra kanten skarpare så att den låser bättre i fördjupningen.
Om bromsspaken fortfarande inte låser i nedersta läget kan felet vara inuti kåpan som måste bytas.

Montering av mittleden i hopfällningskrysset.

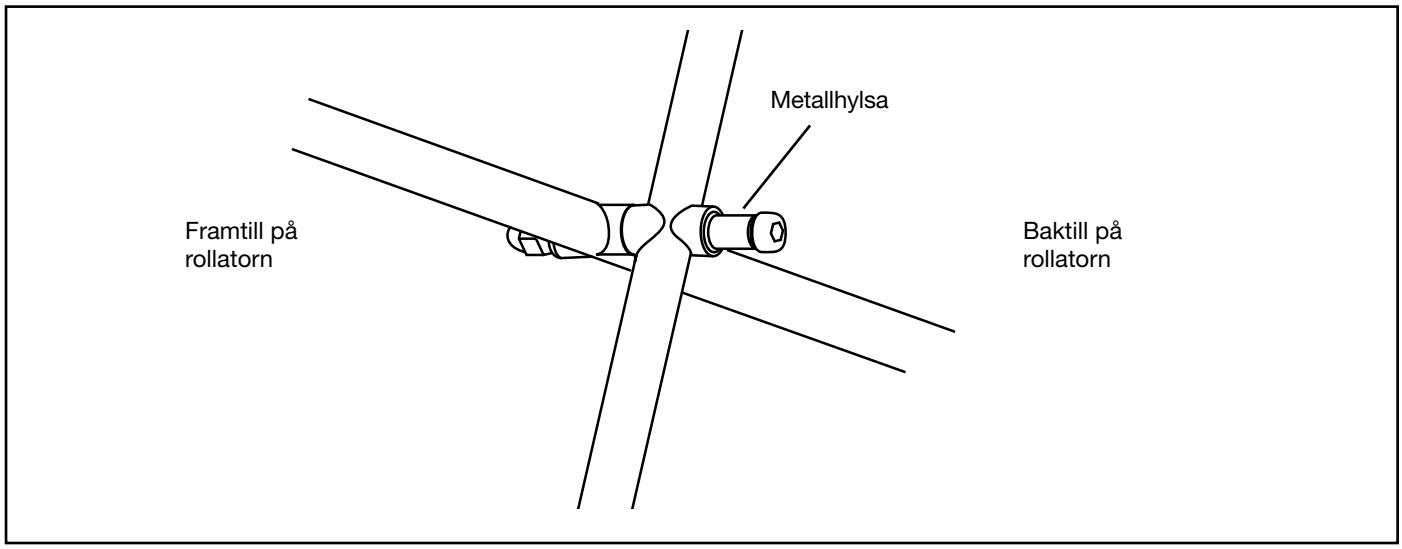
Gäller tillverkningsserierna 2012.



1. Dessa är de ingående delarna i leden. De monteras i denna ordning.



2. Rören i hopfällningskrysset placeras mellan brickorna enligt denna skiss.



3. Dra åt kupolmuttern så att den sitter stadigt. Fixera muttern med loctite så att den inte lossnar. Metallhylsan fungerar som fäste för kroken när rollatorn fälls ihop.